

Dorpsplein Mierlo-Hout: Verkeer

Een beeld van de entree van de parkeergarage | F J Y B architecten

Net als iedereen maken wij ons zorgen over de verkeersdrukke op de Hoofdstraat. Zo'n 11.000 motorvoertuigen rijden elke dag over de Hoofdstraat van noord naar zuid en van zuid naar noord. Dat is best veel, ook al omdat er sprake is van veel doorgaand verkeer. Nu is een goede bereikbaarheid van het dorps hart van Mierlo-Hout voor alle bewoners, ondernemers en bezoekers een groot goed. In de herontwikkeling van woonzorgcentrum Savant Alphonsus tot Dorpsplein Mierlo-Hout willen we daarom bijdragen aan een betere verkeersafwikkeling. Uiteraard voor zover dat binnen ons bereik ligt.

Groen

In de herontwikkeling zien we in de openbare ruimte twee grotere gebieden waarvan er één op ons eigen terrein ligt: de kloostertuin. De tweede ruimte is de Hoofdstraat met aanliggende trottoirs en parkeermogelijkheid. De kloostertuin wordt in onze plannen een groene ruimte. Een ruimte bedoeld om een praatje te maken, te genieten van de zon of de schaduw, een drankje te drinken, lekker te wandelen of in kleiner of groter gezelschap de laatste nieuwtjes te delen. Dat houdt ook in dat auto's hier niet thuis horen, een eventuele nood- of hulpdienst daargelaten. De kloostertuin is vooral een plek om zelf te bewegen.

Parkeergarage

Tegelijkertijd zijn we ons ervan bewust dat we met een herontwikkeling ook nieuwe mogelijkheden creëren om de huidige verkeerssituatie te verbeteren. Dat doen we onder meer door de aanleg van een grote parkeergarage die onder de helft van het aantal nieuwe gebouwen in Dorpsplein Mierlo-Hout komt te liggen.

Deze garage is zowel voor in- als uitrijden te bereiken via de Houtse Parallelweg. Deze weg heeft een grotere capaciteit dan de Pastoor Elsenstraat, die we door deze keuze duidelijk minder dan nu belasten met gemotoriseerd verkeer. De splitsing Pastoor Elsenstraat - Hoofdstraat is daar in onze optiek ook zeer bij gebaat. Onder meer het parkeren langs de Hoofdstraat zal daardoor makkelijker gaan.

Deelauto's en fietsen

In onze plannen is er ook ruimte voor de fiets en voor deelauto's. Beide vormen van vervoer willen we stimuleren, onder meer door de stallingsruimten voor fietsen en deelauto's net wat dichterbij de woningen en andere ruimten te positioneren dan de andere auto's. Net wat dichterbij, en dus net wat comfortabeler. Op die manier willen we ook bijdragen aan een beter milieu.

Hoofdstraat

In de verbetering van de verkeersafwikkeling langs de Hoofdstraat denken we graag mee. Met name om bij te dragen

aan een dorpsplein dat eerder een verblijfsgebied is dan een verkeersgebied. Zonder de bereikbaarheid geweld aan te doen. Een verblijfsgebied is voor de jongere en oudere bewoners en gebruikers van het dorps hart aantrekkelijk. Verkeersveilig, groener, gezelliger. Onderzoek laat zien dat het inrichten als 30 km-zone de verkeersdrukke al aanzienlijk omlaag kan halen. Wellicht ligt hierin een kans.

Maar we laten ons ook graag inspireren door andere ideeën. In verschillende Brabantse dorpen en steden wordt nagedacht over een nieuwe toekomstbestendige infrastructuur in de centra. Daar kijken we graag naar. En wat spreekt jullie aan? Is een shared space een goede keuze, of moeten we dat juist niet willen? Of willen we vooral veel drempels? Waar is volgens jullie behoefte aan als het gaat om verkeer rekening houdend met alle belangen en inzichten? We horen het graag. Deel je mening via de redactie van Ons Mierlo-Hout of via alex@dorpspleinmierlohout.nl. Volg ons project op www.dorpspleinmierlohout.nl en Facebook.